

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014–2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“), prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TENT- CORE) a investičnej priority 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (ďalej SVP, š. p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. SVP, š. p., je správca vodných tokov a má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018, zabezpečovať úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovať plavebnú dráhu. Medzi hlavné činnosti SVP, š. p., patrí okrem iného správa zverených vodných tokov a zabezpečenie všetkých ich funkcií, výkon práva hospodárenia s vodnými tokmi a vodohospodárskymi dielami, ktoré sú na nich vybudované, zabezpečenie rozvoja, prevádzky a údržby vodných ciest, vytváranie podmienok na využívanie vodných tokov a nádrží na plavbu a iné národohospodárske využívanie.

Základným prvkom tohto projektu je prostredníctvom vhodnej techniky na odstránenie sedimentov z plavebnej dráhy zachovať jej stabilitu a zabezpečiť predpísané parametre plavebnej dráhy. Práve sedimenty predstavujú vážnu prekážku pre plynulú a stabilnú premávku na úseku (číslo hydrologického poradia 4-20-01-001) zdrže Hrušov Vodného diela Gabčíkovo ako súčasť celoeurópsky významnej dopravnej cesty, čo znižuje konkurencieschopnosť vnútrozemskej vodnej dopravy v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy.

Vzhľadom na charakter projektu a typ prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu. SVP, š. p., je ako prijímateľ uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.

Na základe uvedeného SVP, š. p., predkladá zámer národného projektu „**Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja**“.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	- Bratislavský kraj - Trnavský kraj - Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy - široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	SVP, š. p., je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva, v zmysle OPII, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť SVP, š. p., v oblasti starostlivosti o vodné cesty vyplýva zo zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 51/2018.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	SVP, š. p., je v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov prevádzkovateľom vodnej cesty a je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu. Ako správca vodných tokov má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018 prevziať správu a zabezpečiť údržbu zriadených a budovaných súčastí vodnej cesty a ďalšieho majetku potrebného na ich prevádzku a údržbu podľa osobitného predpisu.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Sídlo	Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
Poštová adresa	Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
IČO	36 022 047

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	07/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	20 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	27 149 147 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	27 149 147 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Medzinárodné zmluvy a európske dokumenty:

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou,
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949,
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000,
- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN),

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“),
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018)

Národné dokumenty a legislatíva

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014),
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017),
 - Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM),
 - Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009),
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010),
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010),
 - Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe,
 - Zákon č. 51/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
 - Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest,
 - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spolplatňovaním užívania vôd.
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Štúdia „DaReM project – Danube Rehabilitation Measures“ v zdrži Hrušov po koniec vzdutia rkm 1868 (Vodohospodárska výstavba, š. p. 01/2017),
 - Štúdia rehabilitačných opatrení v rámci projektu „Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja - DaReM - Danube Rehabilitation Measures“ Cieľom štúdie bolo vypracovať návrh opatrení na trvalo udržateľné zabezpečenie plavebnej dráhy na vnútrozemskej vodnej ceste medzinárodného významu na rieke Dunaj v zdrži Hrušov,
 - Dočasný manipulačný poriadok pre SVD G-N na území SR (aktualizácia XI, 10/2017),
 - Kalíš, J. - Klúčovská, J. - Květoň, R.: Prognóza zanášania zdrže Hrušov - Dunakiliti plaveninami. Záverečná správa VÚVH Bratislava, 1991,
 - Kalíš, J. - Klúčovská, J. - Květoň, R.: Prognóza zanášania zdrže VD Gabčíkovo plaveninami pre ekologický variant úpravy. Záverečná správa VÚVH, Bratislava 1991,
 - Bačík, M.- Kališ, J.- Klúčovská, J.- Květoň, R.- Topolská, J.: VD Gabčíkovo - dočasné riešenie: Zanášanie zdrže plaveninami a splaveninami. Záverečná správa VÚVH, Bratislava 1991,

- Soták, J. - Fűry, J.: Nakladanie so sedimentami zo zdrže Hrušov. Posudok, Povodie Dunaja, Bratislava 1991,
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Monitorovanie prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo, Súhrnná správa za rok 2012,
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Komplexné vyhodnotenie vplyvov prevádzkového odstraňovania sedimentov zo zdrže Hrušov, Etapová správa za I. etapu prác, 2012,
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Monitorovanie prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo, Súhrnná správa za rok 2013,
- SVP, š. p., OZ Bratislava, Dunaj – prírodný kanál, sondosnímkový 2013,
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Dokumentácia odstraňovania sedimentov v zdrži Hrušov a návrh ďalšieho postupu riešenia problematiky sedimentácie a kolmatácie, Štúdiá za IV. etapu komplexného vyhodnotenia vplyvov prevádzkového odstraňovania sedimentov zo zdrže Hrušov),
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Monitorovanie prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo, Súhrnná správa za rok 2015,
- Vodohospodárska výstavba Bratislava, letecké snímkovanie zdrže pri zníženej hladine, rok 2016,
- Zameranie dna zdrže Hrušov z roku 2017,
- Zameranie dna zdrže Hrušov z roku 2016,
- Zameranie dna zdrže Hrušov z roku 2013,
- Dostupné geodetické podklady pre SVD G-N – polohopis, výškopis,
- Plavebná dráha – SVP, š. p., 2015,
- Fyzikálne a chemické zloženie sedimentov zo zdrže Hrušov, vyhodnocovaných SVP, š. p., 2013-2018,
- Monitoring prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo – rok 2015,
- Objemy odstránených sedimentov v rokoch 2001 – 2014,
- Konzultačná skupina PODZEMNÁ VODA, Monitorovanie prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo, Súhrnná hodnotiaci správa za rok 2016.

CBA – analýza nákladov a prínosov (Cost – Benefit Analysis)

2/2017

Eurovision

Posúdenie efektívnosti rozsahu nákupu mechanizácie potrebnej pre overenie výstupov analýz zameraných na odstraňovanie sedimentov z Dunaja. Posúdenie zmysluplnosti a hospodárnosti budúcej investície. Závery CBA budú uplatnené v príprave a implementácii projektu.

Projekt FAIRway Danube

Zabezpečenie aktuálnych a harmonizovaných informácií o kritických úsekoch, vodných stavoch a ich predpovediach. Na základe informácií o dostupných hĺbkach je možné optimálne prispôbovať vodnú cestu súčasným podmienkam riečného dna. Súčasne je cieľom projektu FAIRway Danube príprava harmonizovanej rehabilitácie vodného toku Dunaj a jeho splavných prítokov.

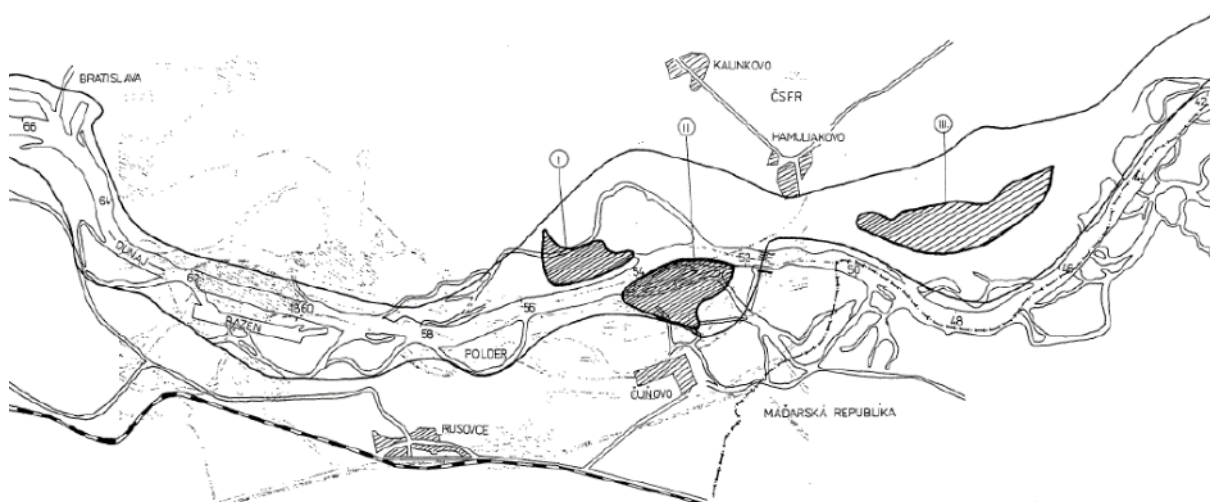
Aktivity: aktualizácia národných akčných plánov (pravidelne 2x za rok), koordinovaný nákup pokročilej techniky (meracie a vytyčovacie plavidlo), realizácia pilotných aktivít a ich vyhodnotenie, vývoj a inštalácia národnej a spoločnej databázy.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Predmetný zámer národného projektu je pokračovaním myšlienky nezrealizovaného projektu DaReM a priamo nadväzuje na schválenú „Štúdiu rehabilitačných opatrení“ („Štúdia“), ktorá bola financovaná v rámci národného projektu „Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja“ z prostriedkov prioritnej osi 4 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Už v čase prípravy vodného diela bolo zrejmé, že postupom času, počas prevádzky VD Gabčíkovo bude dochádzať k ukladaniu sedimentov v zdrži Hrušov. Z vyhodnotenia výsledkov výskumu zanášania zdrže Hrušov pri dočasnom riešení na území ČSFR vyplývalo, že v zdrži sa budú vytvárať tri výrazné oblasti sedimentácie odlišné od pôvodne projektovaného stavu, na základe zmeny geografického tvaru a následnej zmeny prúdenia.



Obr. 1 - Oblasti sedimentácie v zdrži Hrušov

V roku 1991 bol na základe výsledkov výskumných úloh VÚVH, vypracovaný správcom toku posudok „Nakladanie so sedimentami zo zdrže Hrušov“. V posudku je konštatované, že sa predpokladá usadzovanie dnových sedimentov v štyroch lokalitách zdrže Hrušov. Podkladom pre spracovanie posudku bola použitá mapa Hrušovskej zdrže, so situatívnym vyznačením priestorov, v ktorých sa predpokladá sústredené ukladanie sedimentov pri realizácii varianty "C":

- Lokalita I. je situovaná pozdĺž ľavobrežnej hrádze v úseku rkm 1856 – 1852. Pri výmere plochy 2 587 500 m² a ročnom objeme uložených sedimentov v rozsahu 300 000 m³ bude priemerná ročná vrstva uložených sedimentov 0,12 m/rok.
- Lokalita II. je situovaná na pravej strane nad navrhovanou haťou pred pevným priepadom. Predpokladaný ročný objem sedimentov predstavuje 480 000 m³, čo znamená, že za rok sa na ploche 2 450 000 m² uloží vrstva v hrúbke 0,20 m/rok.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- Lokalita III. sa nachádza na ľavej strane plavebnej kynety od rkm 1850 po rkm 1845 v tesnej blízkosti hrádze na výmere 900 000 m². Predpokladaný ročný objem uložených sedimentov bude 120 000 m³/rok a priemerná vrstva uložených sedimentov bude 0,13 m/rok.
- Lokalita IV. je umiestnená na pravej strane oproti lokalite III, v priestore medzi plavebnou kynetou a pravostrannou hrádzou v úseku rkm 1850 – 1844. Pri uvažovanom ročnom objeme 600 000 m³ usadenín a výmere plochy 2 795 000 m², dosiahne priemerná vrstva usadených splavenín a plavenín hodnotu 0,22 m/rok. Celkové množstvo usadených sedimentov v priestore zdrže Hrušov ročne bude predstavovať hodnotu: 1,5 mil. m³.

Prekážkou celoročného využívania vodnej cesty a spoľahlivej lodnej prevádzky na Dunaji sú tzv. kritické miesta (brodové úseky) spôsobené nízkym vodným stavom, nedostatočné podjazdné výšky pod mostami a obmedzené šírky plavebnej dráhy na vodnej ceste.

Zásadným problémom je postupný proces sedimentácie dna, ktorý má negatívny vplyv na výšku vodnej hladiny hlavného toku a aj jeho príľahlých prítokov. Zároveň je obmedzujúcim faktorom udržiavania štandardov plavebnej dráhy aj zastaraná a nedostatočná technika slúžiaca na udržiavanie potrebnej šírky a hĺbky plavebnej dráhy, pričom každý osobitý úsek vodnej cesty si vyžaduje špecifickú techniku na jeho udržiavanie. Aby sa predišlo zanášaniam plavebnej dráhy je potrebné uskutočniť rehabilitačné opatrenia, ktoré sú výstupom „Štúdie rehabilitačných opatrení“.

Nepriaznivá bilancia a režim riečnych sedimentov, boli identifikované ako významný vodohospodársky problém aj v súčasne prebiehajúcim procese aktualizácie Vodného plánu SR. Dokument „Predbežný prehľad významných vodohospodárskych problémov správneho územia povodia Dunaja pre plánovacie obdobie 2022 – 2027“, ktorý zverejnilo Ministerstvo životného prostredia SR v decembri 2019 uvádza, že cieľom pre nasledujúce plánovacie obdobie je „Dosiahnuť environmentálne ciele pre vodné útvary a zároveň zabezpečiť súlad s cieľmi pre zmeny bilancie sedimentov na úrovni celého povodia Dunaja, ktoré povedú k postupnému dosiahnutiu vízie: rovnovážny stav režimu sedimentov obnovou nenarušenej continuity transportu sedimentov“. Znamená to, že účinné riadenie sedimentu v riekach je čoraz dôležitejšie z ekonomického, sociálneho a environmentálneho hľadiska.“

V súčasnosti dochádza k intenzívnemu zanášaniam priestoru plavebnej kynety v dolnej časti zdrže Hrušov. Priemerný ročný prírastok sedimentov od uvedenia VD Gabčíkovo do prevádzky je cca 800 000 m³.

Transport sedimentov je vo väčšej alebo menšej miere zaznamenaný u každého vodného toku. V prirodzených tokoch sa sedimenty ukladajú v miestach so zníženou rýchlosťou prúdenia vody, čo môže viesť k vzniku brodových úsekov. Transport sedimentov je tiež ovplyvnený priečnymi stavbami na toku, úpravami tokov pre protipovodňovú ochranu a plavbu ako aj komerčnou ťažbou dnových sedimentov. Dunaj ako medzinárodná vodná cesta musí byť v zmysle medzinárodných dohôd ako aj národnej legislatívy udržiavaný splavný a správca vodného toku zodpovedá za zabezpečenie príslušných parametrov vodnej cesty. K týmto povinnostiam patrí aj bagrovanie brodových úsekov za účelom zabezpečenia požadovanej plavebnej hĺbky vody.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita projektu - SVP, š. p., disponuje v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre implementáciu projektu, dostatočným materiálo-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na implementácii projektu budú participovať interní pracovníci v zmysle platnej legislatívy, interných predpisov a smerníc SVP, š. p., týkajúcich sa čerpania prostriedkov z fondov EÚ a iných zahraničných fondov, v ktorých je detailne definované rozdelenie zodpovednosti za prípravu žiadosti a implementáciu projektov určením činností jednotlivých organizačných zložiek v rámci projektového cyklu. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si SVP, š. p., nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

Finančná kapacita - financovanie z EÚ zdroja PO č. 4 OPII na roky 2014 – 2020 a príslušného spolufinancovania zo ŠR, spolu v rozsahu podľa bodu 13 zámeru.

Prevádzková kapacita – implementácia bude zabezpečená internými kapacitami (interní zamestnanci SVP, š. p.), ktorých refundáciu si SVP, š. p., nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom projektu je prostredníctvom vhodnej techniky na odstránenie sedimentov z plavebnej dráhy zachovať jej stabilitu a zabezpečiť predpísané parametre plavebnej dráhy. Zamedziť zanášaniam plavebnej dráhy a VD Gabčíkovo sedimentami, ktoré budú priebežne a efektívne odstraňované prostredníctvom technických zariadení. ***Pre udržanie splavnosti plavebnej dráhy v úseku VD Gabčíkovo je nevyhnutné, aby boli v pravidelných intervaloch odstraňované sedimenty z riečného dna.***

Zámer projektu je v súlade s cieľmi Dunajskej stratégie. V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 je hlavným cieľom a prínosom projektu zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy a vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T. Projekt sa ďalej zameriava na zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj a smeruje k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách.

Dunaj, ako vodná cesta medzinárodného významu E80, musí spĺňať povinné plavebné parametre požadované pre celoročné využitie vodnej cesty v súlade s Európskym dohovorom a odporúčaniami Dunajskej komisie.

Od uvedenia VD Gabčíkovo do prevádzky bol vykonávaný každoročný monitoring, úlohou ktorého bolo, okrem iných, sledovanie zmien morfológie dna zdrže a kontrolné odbery vzoriek dnových sedimentov. Posúdením zameraním z jednotlivých rokov boli zistené výrazné zmeny v konfigurácii dna zdrže. Daný stav je nutné riešiť, odkladanie riešenia spôsobí navyšovanie jeho finančných nákladov. Situácia sa každoročne zhoršuje a môže spôsobiť obmedzenie lodnej dopravy na slovenskom úseku Dunaja, čo je v rozpore s uzneseniami Belehradského dohovoru. SVP, š. p., uplatňuje predmetný projekt na základe povinností vyplývajúcich mu z ustanovenia paragrafu 3 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení a zákona a odseku 4 paragrafu 48 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení. Za týmto účelom SVP, š. p., ako správca vodných tokov pristúpil

k uplatneniu predmetného projektu na základe „Štúdie rehabilitačných opatrení“ v rámci národného projektu „Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja“ spracovaným Vodohospodárskou výstavbou, štátnym podnikom.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj	P0984 Počet technických zariadení na odstraňovanie sedimentov	13	Realizácia projektu	O0314 Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov
Zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj	P0983 Zvýšenie objemu odstráneného sedimentu	300 000 m ³	Realizácia projektu	R0204 Zvýšenie objemu odstráneného sedimentu
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet technických zariadení na odstraňovanie sedimentov
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Externe – zmluva s dodávateľom(ŕmi) technických zariadení
Názov merateľného ukazovateľa	Zvýšenie objemu odstráneného sedimentu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Na základe dennej evidencie výkonov realizovaných predmetnými zariadeniami s verifikáciou cyklických meraní v danom priestore zdrže Hrušov

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Z výsledkov CBA vyplýva, že realizácia projektu (obstaranie technických zariadení) a následné odstraňovanie sedimentov na definovaných úzkych miestach bude mať významný dopad na efektívnosť, spoľahlivosť a bezpečnosť. Zvýši sa spoľahlivosť vodnej cesty, čo bude mať za následok skrátenie času prepravy a zvýšenú bezpečnosť plavby.	Prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť, vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „**Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja**“ sa skladá z jednej hlavnej aktivity a podporných aktivít.

Hlavná aktivita projektu sa týka zabezpečenia zariadení na odstraňovanie sedimentov v povodí Dunaja a z VD Gabčíkovo.

Návrh technických zariadení vyplýva z výsledkov štúdie, ako aj z potreby správcu toku – SVP, š. p., ktorý odstraňovanie sedimentov zabezpečuje existujúcou technikou, ktorá je však v zlom technickom stave alebo úplne absentuje.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Navrhované technické zariadenia:

- súprava na sacie bagrovanie (1ks) (nákup nového zariadenia)
- plávajúce pracovné plošiny (3ks) (nákup nových zariadení)
- hydraulické rýpadlá na pásovom podvozku (3ks) (nákup nových zariadení)
- remorkér - Tekov (1ks) (rekonštrukcia existujúceho zariadenia)
- samovýsypné nesamohybné tlačné člny (2ks) (nákup nových zariadení)
- vyklápacie vozidlá 6x6 s tandemovými prívesmi (3ks)

Technologický proces odstraňovania sedimentov, ich transportu a uloženia predstavuje ucelený komplex činností smerujúcich k splneniu výsledkového ukazovateľa špecifického cieľa 4.1 – Zvýšenie objemu odstráneného sedimentu s definovanou cieľovou hodnotou pre rok 2023: 300 000,00 m³ od roku 2024.

Technologický proces je tvorený nasledovnými fázami:

I. Odstraňovanie sedimentov vodnej zdrže Hrušov v rozmedzí plavebných kilometrov 38,85 – 39,00 km plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad stupňom Čunovo v rozmedzí 1854,00 – 1851,75 km na pozemkoch č. 747/7, 747/197, 148/12, 749/4 k. ú. Čunovo; č. 1338/1, 1344/1 k. ú. Hanuliakovo; č. 1468, 1462/1 k. ú. Kalinkovo a č. 320/1 k. ú. Šamorín/Čilistov.

A. Podľa výsledkov meraní morfológie dna boli vyznačené lokality sústredenej sedimentácie nánosov a proces odstraňovania je definovaný Štúdiou v nasledovných fázach:

- a) Lokalita č. 1 - plocha nad stupňom Čunovo na pravej strane v priestore pred haťou v inundácii, stredovou haťou, vodnou elektrárnou a haťou na obtoku je usadený jemnozrný sediment na pôvodnom štrkopieskovom podloží. Pre zlepšenie prúdenia vody cez stupeň je v tejto lokalite potrebné odstrániť sedimenty a upraviť dno priestoru na kótu 128,00 m n. m. – kubatúra výkopov je cca 430.000 m³.
- b) Lokalita č. 2 - vodná plocha pod stupňom v priestore plavebnej kynety, plkm 29,25 až 38,85 (rkm 1853), kde je potrebné odstraňovať sedimenty z dna a rozšírenie pôvodnej kynety o šírku 180 m obojstranne o 40 m, v prvej etape na kótu 126,40 m n. m. pre zaistenie plavby pri prevádzkovej hladine 130,10 m n. m., pre plavebnú hĺbku 35 dm + 2 dm, čo predstavuje kubatúru výkopov cca 160 tis. m³. V prípade, že bude nasledovať 2. etapa pre zaistenie plavby pri mimoriadnej manipulácii hladiny v zdrži na kóte 128,20 m n. m. na obmedzenú plavebnú hĺbku 25 dm + 2 dm a prehĺbenie dna kynety na 125,50 m n. m., je množstvo výkopov 38 tis. m³. Ak bude upravené prehĺbené dno plavebnej kynety v rámci rehabilitačných opatrení na projektované dno 124,00 m n. m. a obojstranné rozšírenie o 40 m na kótu 126,00 m n. m. kubatúra sa zvýši o 1.120.000 m³ na celkový objem 1.650.000 m³.

Odstránením sedimentov nad stupňom Čunovo podľa „Štúdiu“ navrhnutým postupom dôjde k úprave rýchlostného poľa a úprave smeru toku nad stredovú hať stupňa, čoho dôsledkom bude prerozdelenie objemu sedimentov z plavebnej dráhy. Dôjde k podstatnému zvýšeniu prevodu sedimentov do starého koryta Dunaja a jeho Mošonského ramena a zároveň k zníženiu usadzovania sedimentov v plavebnej dráhe v spodnej časti zdrže Hrušov. Tento pozitívny vplyv sa najvýraznejšie prejaví počas povodňových prietokov, ktoré so sebou prinášajú najväčšie množstvo sedimentov.

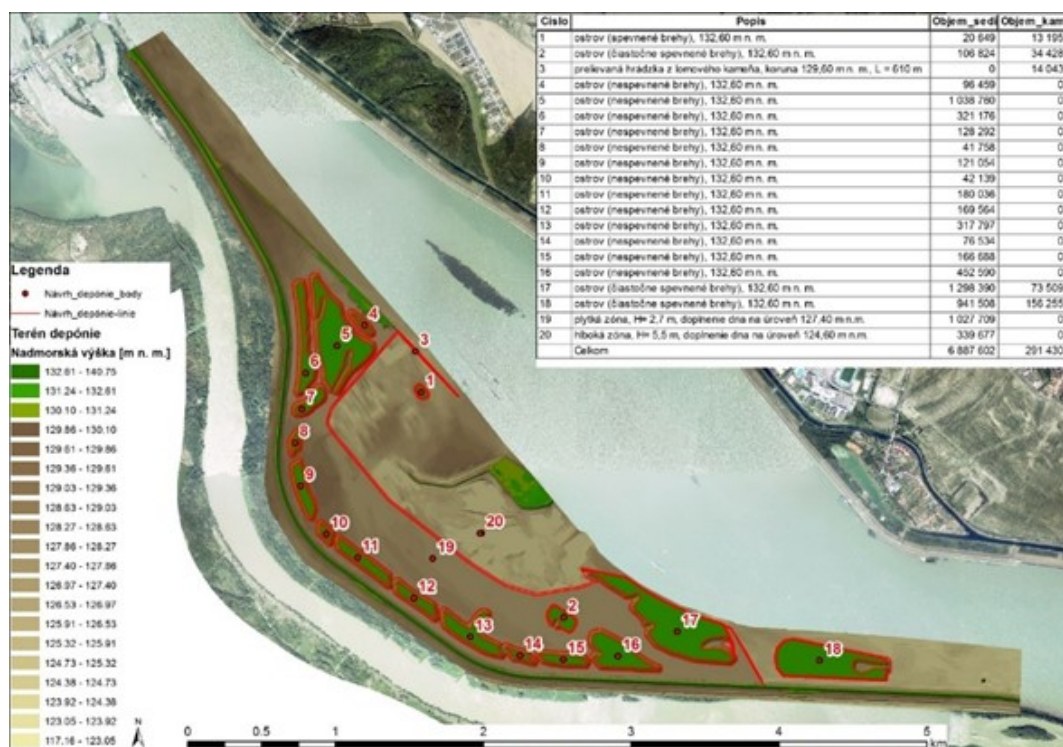
II. Deponovanie odstránených sedimentov

Spôsob a lokalizácia sedimentov odstránených z priestoru vodnej zdrže Hrušov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj sa rozlišuje na dve formy v závislosti od deponovania sedimentu v rámci objektov zdrže pod hladinou vody alebo na vzdušnej strane derivačného kanála VD Gabčíkovo.

A. Uloženie sedimentov odstránených v rámci zdrže

Systém a lokalizácia ukládania sedimentov v rámci zdrže je riešená Štúdiou a rámcovo je koncipovaná nasledovným spôsobom:

- Predĺženie Muchovej hrádzky o cca 603 m
 - Objem lomového kameňa smernej stavby je 18 922,50 m³
 - Doprava z kameňolomu Devín vo vlastníctve podniku
- Výstavba ostrovov pre deponovanie sedimentu v zmysle Štúdie deklarované na obr. 1 spolu s predpokladanými objemami uloženého materiálu a potreby ich stabilizácie lomovým kameňom.



Pre presné definovanie budovania jednotlivých objektov deponovaných sedimentov bude v rámci hlavnej aktivity realizovaná tiež inžiniersko-investičná a prevádzková povoloňovacia činnosť spočívajúca v aktualizácii projektovej dokumentácie a zabezpečení príslušného povolenia orgánov verejnej správy.

B. Uloženie sedimentov na päť vzdušnej strany hrádzky pravostranného prírodného kanála VD Gabčíkovo

Materiál bude deponovaný na parcely č. KN-C 528/46; KN-C 528/18; KN-C 298/33; KN-C 2107/32; KN-C 713/67; KN-C 593/442; KN-C 713/81; KN-C 245/83; KN-C 258/84; KN-C 431/39; KN-C 1380/34; KN-C 601/36; KN-C 601/37 (k. ú. Dobrohošť, Kyselica, Vojka nad Dunajom, Rohovce, Šuľany, Horný Bar, Bodíky, Baka).

Vyťažený materiál sa bude zabudovávať priamo do telesa prísypu vzdušnej päť hrádzky. Dĺžka úseku pre uloženie materiálu: 34 km.

Predpokladaný objem deponovaného materiálu: 550 000 m³.

Pre uloženie deponovaného materiálu bude v rámci hlavnej aktivity realizovaná taktiež inžiniersko-investičná a prevádzková povoloňovacia činnosť zameraná na spracovanie príslušnej dokumentácie, zabezpečenie vydania: stavebného povolenia podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku; stanoviska podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a rozhodnutia podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Technologický proces odstraňovania sedimentov a ich ukladania prostredníctvom zariadení, ktoré tvoria predmet projektu:

i. Plávajúce plošiny s hydraulickým rýpadlom na pásovom podvozku

Plávajúca plošina bude bez vlastného pohonu s upraveným čelom pre nalodenie rýpadla po vlastnej osi a pre maximalizáciu jeho pracovného dosahu. Tiež musí mať prispôbenú kormu pre umožnenie dopravy na miesto určenia tlačnými remorkermi. Základné parametre plošiny: dĺžka 30 – 45 m, šírka 10 – 11,4 m, voľný bok 0,9 – 1 m, kotvenie pomocou 3 – 4 motoricky ovládaných výsuvných pilót (dalby). Plošina bude mať jednopalubovú nadstavbu pre 4 člennú posádku s úpravou na celoročné používanie, ako aj transportný motorový čln pre 4 osoby s určením na výmenu posádky. Rýpadlo bude vybavené dieselhydraulickým pohonom, motorom s výkonom min. 300 kW, rypná sila lopaty min. 300 kN pri min. objeme lopaty 3 m³ a všetky mazivá/oleje budú biologicky odbúrateľné v zmysle normy ISO 15380. Klimatizovaná kabína okrem bežných ovládacích prvkov musí obsahovať aj softvérový asistent bagrovania (počítačom obmedzovaný pohyb podkopy), ako aj digitálne sledovanie pohybu ramena a lopaty s vyhodnocovaním bagrovania pod hladinou s podporou GPS navigácie/nivelizácie. Rýpadlo bude obsahovať aj príslušenstvo na rameno bagra na vykládku materiálu z člna – dvojčel'ust'ový drapák s objemom min. 3 m³ a s vodorovným dosahom od osi bagra min. 14 m.

Plávajúce pracovné plošiny s rýpadlami budú prvotne nasadené v lokalite č. 1 nad haťou Čunovo na úseky s odstránenými jemnými sedimentami súpravou na scie bagrovania, následne budú odstraňovať hrubšie a štrkové sedimenty z rozšírenia a prehĺbenia plavebnej dráhy v lokalite č. 2. Pre optimalizáciu postupu prác sa predpokladá nasadenie 1 súpravy na vykládku materiálu z člnov v mieste budovania ostrovov.

ii. Súprava na scie bagrovania

Strojno-technologický komplex sa skladá z plávajúceho scieho bagra s rozrušovacou frérou, plávajúcej dopravníkovej trasy (potrubia) na dopravu čerpaného sedimentu do vzdialenosti 2 500 m s prečerpávacou stanicou, z odvodňovacej stanice (dehydrátor) s vlastným zdrojom el. energie a s obslužno-prevádzkovými bunkami.

Súprava bude prvotne nasadená na odstraňovanie jemných sedimentov v lokalite č. 1 nad haťou Čunovo. Následne bude odstraňovať zakolmatované vrstvy jemných sedimentov z plavebnej dráhy a jej okolia v lokalite č. 2. Technologické zariadenia odvodňovacej stanice budú umiestnené na hati Čunovo, na pozemku v správe podniku. Plánovaný výkon súpravy je 45 t/hod. odvodnených sedimentov na 50% podiel sušiny, pričom súprava bude prevádzkovaná non-stop 24 hod. denne. Sediment bude dočasne deponovaný na pozemku v správe podniku, následne bude transportovaný na stanovené miesto stálego uloženia.

iii. Samovýšpné nesamohybné tlačné člny

Člny sú určené na prepravu všetkých druhov sedimentu ako aj lomového kameňa. Základné parametre člnov: dĺžka 50 – 65 m, šírka 8 – 11,4 m, max. ponor 3,2 m, objem nákladného priestoru 590 – 610 m³, min. nosnosť 1 100 t. Spôsob samovýšpy pozdĺžne rozlamovací, s diaľkovým ovládaním hydraulického pohonu samovýšpy. Korma člnov bude prispôbená na tlačenie tlačnými remorkermi. Transport člnov bude riešený v spriahanej súprave na dopravu lomového kameňa pre úpravu Muchovej hrádzky a budovanie tvarov ostrovov pre deponovanie odstránených sedimentov. V prípade vyhovujúcich parametrov plavby budú spriahané sústavy uplatnené na transport sedimentov pre uloženie v rámci zdrže s uplatnením samovýšpy. V prípade nevhodných podmienok výšpy člnov bude sústava člnov uplatnená v striedavom formáte nakládky a vykládky sedimentov deponovaných v rámci zdrže.

iv. Rekonštrukcia remorkéra

Rekonštrukcia tlačného remorkéra „Tekov“ v rozsahu generálnej opravy existujúceho tlačného remorkéra typu Muflón s rokom výroby 1985. Remorkér je určený na manipuláciu s plávajúcimi plošinami s rýpadlami v nových pozíciách plošín na miesto nasadenia a manipuláciu s nimi, ako aj na dovoz/odvoz samovýsypných nesamohybných tlačných člnov.

v. Nákladné vyklápacie vozidlá 6x6 s tandemovými prívesmi

Technické parametre: celková technická hmotnosť vozidla min. 30 t a celková technická hmotnosť jazdnej súpravy min. 48 t, vznetový motor s výkonom minimálne 350 kW, emisná norma min. euro 6, synchronizovaná mechanická prevodovka s manuálnym radením prevodových stupňov, minimálne 16-stupňová; podvozok - 3 poháňané nápravy (6x6) s uzávierkou diferenciálu; nadstavba - trojstranný vyklápač S3 s nedelenou bočnicou, prepravný objem min 10,5 m³ + vyklápací dvojnápravový tandemový príves s trojstranným vyklápaním s celkovým zaťažením min. 18 000 kg.

Nákladné vyklápacie vozidlá s tandemovými prívesmi tvoria súčasť zostavy spolu so súpravou na sacie bagrovanie, ktorej dehydratovaný sediment bude vykladaný na pozemky v správe podniku stupňa hate v inundácii Čunovo. Nákladné vozidlá budú zabezpečovať permanentný transport sedimentov na konečné uloženie v lokalizácii päty vzdušného svahu pravostrannej hrádze derivačného kanála VD Gabčíkovo. Deponácia sedimentov bude v trvalej pozícii pre budovanie obslužnej komunikácie ako aj v dočasnej lokalizácii pre tvorbu materiálovej základe pre budovanie preventívnych protipovodňových opatrení realizovaných vo verejnom záujme.

Nákup a rekonštrukcia technických zariadení bude realizovaný dodávateľským spôsobom prostredníctvom verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní 343/2015 Z. z.

Podporné aktivity – riadenie projektu a publicita a informovanie budú zabezpečené internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita – Realizácia projektu	Zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj	žiadateľ	20 mesiacov
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	20 mesiacov
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom	žiadateľ	20 mesiacov

	projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII		
--	---	--	--

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita – Realizácia projektu	27 149 147,- Eur	
Podaktivita 1 Zabezpečenie zariadení na odstraňovanie sedimentov v povodí Dunaja a z VD Gabčíkovo	27 149 147,- Eur	Zabezpečenie zariadení na odstraňovanie sedimentov v povodí Dunaja a z VD Gabčíkovo. Suma je v závislosti od štádia procesu jednotlivých verejných obstarávaní stanovená kombináciou PHZ (jazdné súpravy), najnižších cenových ponúk doručených vo verejných obstarávaníach (ostatné aktivity) a dodatku z dôvodu nárastu cien v prípade dodávky plávajúcich plošín s hydraulickým rýpadlom na pásovom podvozku.
Podaktivita 2 Inžiniersko – investičná a prevádzková povoloňovacia činnosť	0,- Eur	Zabezpečené z vlastných zdrojov žiadateľa
Podaktivita 3 Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) v súvislosti s ťažbou sedimentov	0,- Eur	Zabezpečené z vlastných zdrojov žiadateľa

Podaktivita 4 Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) v súvislosti s uložením sedimentov	0,- Eur	Zabezpečené z vlastných zdrojov žiadateľa
Hlavné aktivity SPOLU	27 149 147,- Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,- Eur	
Riadenie projektu	0,- Eur	Zabezpečené z vlastných zdrojov žiadateľa
Publicita a informovanosť	0,- Eur	Zabezpečené z vlastných zdrojov žiadateľa
Podporné aktivity SPOLU	0,- Eur	
CELKOM	27 149 147,- Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Národný projekt vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	ÁNO
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná	http://www.vvb.sk

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹³

Predpokladaný termín zverejnenia: 08/2022

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvoria obrázky s vyznačením hlavnej lokalizácie využívania nakúpených technických zariadení

Obr. 1 VD Gabčíkovo – stupeň Čunovo, zdrž Hrušov



¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Obr. 2 lokality usadených sedimentov



Obr. 3 Zmeny morfológie koryta Dunaja v úseku pod Bratislavou v období r. 2007-2009 (SVP š. p., OZ Bratislava)
- červenou sú vyznačené lokality s prírastkom sedimentov až do 4 m.

